



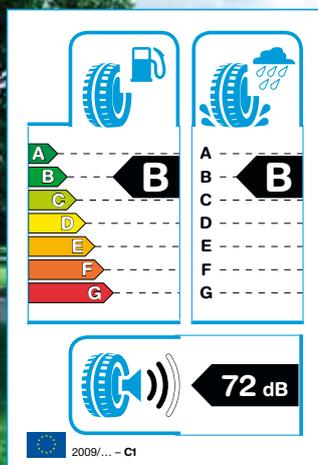
SABIA QUE?

BRIDGESTONE

NORMA EUROPEIA PARA ETIQUETAS DE PNEUS

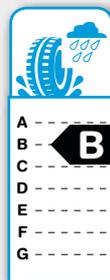
O regulamento (CE) nº 1222/2009 do Parlamento Europeu exige que todos os pneus fabricados depois de **Junho de 2012 e comercializados na UE a partir de Novembro de 2012** terão que se fazer acompanhar de uma etiqueta igual à aqui apresentada.

Aplica-se a todos os pneus de turismo, comerciais, camião e autocarro, excluindo os recauchutados, todo-terreno e competição.



O regulamento pretende aumentar a segurança, a eficiência económica e ambiental dos transportes em estrada promovendo pneus seguros que possibilitem poupar combustível com baixo índice de ruído. Estabelece também um marco para a padronização da informação em todo o sector em relação a alguns parâmetros de pneus.

FACTORES DO RENDIMENTO DO PNEU A TER EM CONTA NA ETIQUETA



1. Aderência em piso molhado

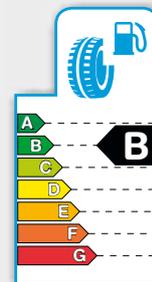
O papel mais importante de um pneu é o de proporcionar segurança em todo o tipo de condições. A aderência em piso molhado é um dos benefícios mais importantes. Contudo, uma maior aderência e menor resistência ao rolamento parecem ser objectivos contraditórios, pelo que se requer um equilíbrio no rendimento. Graças à nova norma de etiquetas, os clientes poderão ver e escolher por si próprios os pneus que lhes dão mais benefícios.

A etiqueta mostrará uma escala de 7 letras em que os pneus marcados com a letra "A" oferecem os níveis mais altos de aderência no molhado, enquanto que pneus marcados com a letra "G" os mais baixos.

2. Poupança de combustível

Uma das forças que influenciam a poupança de combustível num veículo a motor é a resistência ao rolamento dos pneus. Este fenómeno existe porque os pneus deformam-se ao rodar, o que provoca perda de energia sob a forma de calor. Quanto maior for a deformação, maior será a resistência ao rolamento, e conseqüentemente será necessário gastar mais combustível à medida que o veículo se desloca. Por outras palavras, uma menor resistência ao rolamento traduz-se em menor consumo de combustível e, logo, menores emissões poluentes, nomeadamente de CO₂.

A nova etiqueta mostra o nível de resistência ao rolamento através de letras, em que "A" é o que mais poupa e "G" o pior da classe. A seta a negro (neste caso "B") junto da classificação indica o nível de rendimento do produto.



3. Ruído exterior



O ruído do tráfego é um tema ambiental importante, cujos factores são: a intensidade do trânsito, a classe do veículo, o estilo de condução e a interacção entre o pneu e o piso.

Os níveis de ruído exterior estão divididos em 3 categorias e medem-se em decibéis (dB) em comparação com os novos níveis de ruído exterior europeus que entrarão em vigor em 2016.